

Aero Club alla Jungfraustafette

L'Aero Club Lugano ha partecipato a varie edizioni della mitica Redbull Jungfraustafette, portando un team competitivo alla leggendaria gara.



Il perché della partecipazione

Chi conosce le iniziative di Red Bull le associa con l'aviazione. Il Club ha nel proprio interno e nella cerchia di conoscenze un vasto gruppo atleti molto validi. Il team è completamente ticinese. Il Club Ha voluto lanciarsi in una sfida non evidente e ha all'interno dei propri soci chi ha voglia di impegnarsi e di raggiungere obiettivi concreti. Una competizione come questa dà visibilità al Club e a tutti i suoi gruppi di disciplina. L'aviazione ticinese è un importante tassello all'interno di una costellazione di discipline sportive. Crede che solo l'impegno concreto porta a risultati ed il raggiungimento di obiettivi presuppone impegno coordinato di tutti. Chi partecipa lo fa con tantissima passione. E' un momento di aggregazione. Ha trovato degli sponsor generosi che hanno permesso di affrontare l'importante impegno finanziario. L'aviazione ha una componente di leggenda e romanticismo, valori pregnanti di questa competizione.

La competizione

La leggendaria Jungfraustafette è nata nel 1931 e si è svolta per 9 anni fino alla seconda guerra mondiale. È stata ripresa l'anno scorso sotto l'egida di Red Bull. L'edizione 2008 è quindi la seconda edizione rivisitata. Per le immagini si rinvia sito Internet www.redbulljungfraustafette.com. Mantiene il suo carattere nostalgico, pionieristico e di grandissimo impegno. Alla competizione partecipano un massimo di 50 Team. Ogni Team è composto da 14 atleti (partecipanti) più una serie di accompagnatori. L'intera staffetta è composta di 14 tappe che portano dalle cascate del Reno a Sciaffusa a Zurigo attraversando più volte le alpi. Si passa dalla Jungfrauoch, Eggishorn, Fiesch, Val d'Anniviers, Sion e Dübendorf. Il percorso è di circa 533 Km. Il regolamento è rigorosissimo e impone l'utilizzo di auto moto nonché velivoli d'epoca. Gli atleti sono sottoposti a sforzi impressionanti e la competizione si svolge indipendentemente dalle condizioni meteo.



L'organizzazione

L'organizzazione e lo staff sono composti sostanzialmente da membri dell'Aero Club Lugano. La conduzione è affidata al Team Chef Bruno Rezzonico. Pietra miliare dell'aviazione ticinese. Grazie al suo entusiasmo è riuscito a cristallizzare attorno a sé un team di atleti e piloti d'alto livello. Maurizio Codoni e Alberto Pozzi si occupano degli aspetti amministrativi, le relazioni con i media, gli sponsor e gli enti coinvolti. La logistica è affidata a Charly Steiner, più volte responsabile della logistica di manifestazioni importanti quali gli Airshow sull'Aeroporto di Lugano. La direzione scenografica e fotografia è affidata a Corrado Amonini. (Autore di diversi format multimediali riguardanti attività di volo). A queste figure sono già affiancati 4 fotografi nonché alcuni autisti e accompagnatori.

Il Team

Teamleader: Bruno Rezzonico TI, CH

Ciclista: Antonio Ferretti TI, CH

Pilota: Daniele Rusca TI, CH

Sciatore: Mauro Pini TI, CH

Corridore sui ghiacciai: Gianni Pantini TI, CH

Corridore in salita: Raphael Bützer TI, CH

Parapendio: Claudio Cattaneo TI, CH

Downhill Mountain Biking: Fabio Del Greco TI, CH

Motociclista su moto storica: Angelo Pedrini TI, CH

Kayaking: Enrico Gheno IT

Pilota su auto storica: Ferruccio Nessi TI, CH

Nuoto: Eugenio Bianchi TI, CH

Cross Country Biking: Mathias Arpagaus TI, CH

Corridore cross: Massimo Maffi TI, CH

